

「旗艦新胎 雙強聯手出擊」-普利司通新商品發表

濕地駕馭再進化 TURANZA T005 & 性能操控新標竿 POTENZA S007A

台灣 (2018 07 17) –台灣普利司通憑藉優異品質與領先技術因應多元市場需求，於 2018 年 7 月與全球同步於羅馬技術中心及專業測試場地進行新品發表試乘，帶領消費者邁向極致操駕新境界。新推出的兩款頂級胎款，分別是針對濕地操控性與舒適性均再提升的頂級旗艦房車胎 TURANZA T005，與專為熱血性能玩家量身打造的頂級性能街胎 POTENZA S007A，從結構、胎紋設計乃至膠料配方均有卓越的進化，乾濕地測試數據成績均更為優異，以領先同級表現滿足消費者對於頂級性能的追求。

頂級濕地操駕安全 TURANZA T005

專為頂級旗艦房車所開發的 TURANZA 在肅靜性和運動性能間取得完美平衡，長期以來一直是歐系高階車款的指定配胎。與全球同步導入台灣的 TURANZA T005 是普利司通年度重點胎款，透過多項新科技的加持，T005 在濕地操控、舒適性與壽命，均有顯著提升，更通過歐盟輪胎標籤雙 A 級的最高評價【註[1]】，其特點有三：



領先同級的濕地操控與制動效果

透過胎肩與胎面最佳化的排水溝槽設計，除提升輪胎排水性外，同時增加接地面積，此外 T005 的高剛性圓弧溝槽設計，可避免肩部胎塊凸起並達到接地最佳化，讓濕地抓地力更好。

透過歐洲 TÜV 第三方認證【註[2]】結果顯示，TURANZA T005 對比同級胎款平均煞車距離，大幅縮短 2.3 公尺，更能在濕地環境下提供更為安全的駕駛體驗。

高舒適性及低滾動阻抗

在油價高漲時代，T005 針對與油耗表現息息相關的低滾動阻抗性優化，以新混煉技術膠料與強化鋼絲環帶層與優化的橡膠包覆，達到絕佳省油表現。並藉由最佳化的胎邊結構設計使舒適性大幅提升。

更長的輪胎壽命

普利司通技術團隊透過嶄新的花紋塊設計，提高抑制胎塊變形的能力，改善輪胎滾動時路面縱向力的傳遞，並確保煞車時雙肩的花紋塊能均衡的接觸地面，讓磨耗更為平均。輔以新混煉技術，新花紋和新膠料的搭配不僅提升使用壽命與抓地力，更讓平均濕地過彎性能較同級競品提升 6%。

POTENZA 為具備高性能、低滾動摩擦阻力等多樣優點的旗艦性能胎款。承繼 S001 的優異表現，輔以多樣技術面的革新，讓全新的 S007A 可完美匹配市面上高性能車種對操控的極致要求。S007A 導入全新特殊克維拉纖維與混合螺旋設計，提供高速時更為優異的抓地力，同時透過圓弧溝槽設計，讓濕地制動力顯著提升；進一步透過嶄新花紋與結構調整，讓 S007A 在保有優異操控基因之餘，亦維持卓越的輪胎壽命，使全新 POTENZA S007A 具備強化高速抓地力、最大濕地抓地力與高磨耗壽命三大特點。



強化的高速抓地力

透過全新特殊克維拉纖維與混合螺旋設計，提供輪胎於高速操駕時更為穩定的支撐並防止變形。低角度的溝槽與平整的花紋塊則可提供絕佳過彎操控性，並直接傳遞路面狀況，提供駕駛更為清晰的路面回饋，轉向也更為精準輕鬆。在相同狀態下進行測試，S007A 的極高速穩定性(>120km/h)與乾地抓地力均比前代商品提升 10%，並於高速圈速測時縮短 2.4%。

最大濕地抓地力

S007A 透過圓弧胎塊與平整的花紋塊設計，防止輪胎胎面變形，可在潮濕路面提供更高的接觸壓力與面積，加上更為堅固的胎塊與溝槽設計，讓輪胎具更佳的破水性，避免水漂效應。據實測結果，S007A 對比前代商品能有效縮短濕地煞車距離 2%。

高磨耗壽命

S007A 的每個溝槽都被設計成 3D-M 型輪胎花紋，不僅能強化花紋塊強度，更能在輪胎滾動時防止不必要的屈曲運動，如此可讓輪胎接地面積更為均衡，不易發生偏磨狀況，並較前代商品增加 10% 壽命。

本次試乘除了一般的乾地、濕地測試外，更用心規劃了符合實際消費者可能遭遇到，因遭遇緊急狀況時需要急煞、急轉等各項操控，更邀請前 F1 賽車手 Stefano Modena 駕駛 Oval 賽道，讓成員實際體驗極限操控下的優異性能表現！

普利司通不斷追求客戶對於"駕駛"的堅持以及多樣化的需求，期望使更多的駕駛體驗更多駕馭的樂趣，此次推出的旗艦房車胎 TURANZA T005 與性能跑車胎 POTENZA S007A 將適用於市面上多數車款，誠摯歡迎消費者一起和普利司通一起享受無限美好的駕馭體驗。

###